

# Ordenança municipal dels camins i dels tancaments del municipi de Ribera d'Urgellet

---

## ÍNDEX

### CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

- Article 1. Objecte
- Article 2. Àmbit d'aplicació
- Article 3. Vies no subjectes a aquesta ordenança
- Article 4. Categories de camins

### CAPÍTOL II. DE LA ZONA DE DOMINI I LA ZONA DE PROTECCIÓ

- Article 5. Zona de domini públic
- Article 6. Zona de servitud
- Article 7. Utilització de la zona de servitud

### CAPÍTOL III. DELS TANCAMENTS

- Article 8. Tancaments perimetrals en finques i parcel·les
- Article 9. Tanques en camins públics

### CAPÍTOL IV. RÈGIM D'ÚS

- Article 10. Regulació de l'ús dels camins
- Article 11. Ús dels camins de la xarxa primària
- Article 12. Ús dels camins de la xarxa secundària
- Article 13. Ús dels camins de la xarxa terciària
- Article 14. Excepcions a les prohibicions d'ús
- Article 15. Velocitat de la circulació
- Article 16. Identificació dels vehicles de motor
- Article 17. Establiment de circuits
- Article 18. Autorització d'activitats organitzades de circulació motoritzada i competicions esportives

### CAPÍTOL V. SENYALITZACIÓ

- Article 19. Senyalització

## CAPÍTOL VI. AUTORITZACIONS

Article 20. Règim d'autoritzacions

Article 21. Requisit de llicència municipal

Article 22. Afectació de camins per altres infraestructures

Article 23. Autorització d'usos especials i privatis

Article 24. Responsabilitat de danys en els camins

## CAPÍTOL VII. MODIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS

Article 25. Afectació o desafectació de camins

Article 26. Obertura de nous camins

Article 27. Modificacions dels perfils i els traçats dels camins

Article 28. Catalogació i protecció dels camins històrics

## CAPÍTOL VIII. INFRACCIONS I SANCIONS

Article 29. Infraccions lleus

Article 30. Infraccions greus

Article 31. Infraccions molt greus

Article 32. Sancions

## DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

## **CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS**

### *Article 1. Objecte*

La present ordenança regula l'ús i la defensa dels camins i les vies rurals dels quals n'és titular l'Ajuntament de Ribera d'Urgellet a fi i efecte de garantir-ne i promoure'n l'ús públic, la conservació i la millora, d'acord amb el que preveu l'art. 140 de la Constitució Espanyola, l'art. 237 en relació amb els articles 66.3, 175, 201 i 225 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i la legislació concordant.

### *Article 2. Àmbit d'aplicació*

Integren la xarxa viària municipal els camins veïnals que comuniquen les zones de poblament disseminat i els nuclis de població del municipi; els camins rurals que serveixen fonamentalment als fins de l'agricultura, la ramaderia, el turisme i el senderisme, les pistes forestals de titularitat municipal i els nous camins que siguin executats per l'ajuntament d'acord amb la legislació urbanística.

S'inclouen també dins la xarxa viària municipal els vials inclosos a l'inventari municipal de camins, els camins afectes a un servei públic municipal, els camins d'ús públic la conservació i el manteniment dels quals és a càrrec del municipi, i els camins històrics o tradicionals d'ús públic des de temps immemorial, com els camins rals i els camins ramaders no classificats, així com les servituds públiques de pas de les quals l'ajuntament en sigui el titular.

Els camins municipals són béns d'ús i domini públic de la corporació local i en la seva qualitat de béns demaniales són inalienables, imprescriptibles i inembargables.

### *Article 3. Vies no subjectes a aquesta ordenança*

No estan regulats per aquesta ordenança:

- 1) Les vies urbanes del municipi.
- 2) Les carreteres, inclosos els trams urbans o travesseres.
- 3) Els camins construïts pels particulars a l'interior de les seves finques com a elements auxiliars o complementaris de les seves activitats específiques.
- 4) Les servituds de pas privades.

#### *Article 4. Categories de camins*

S'estableixen les següents categories de camins:

- a) Xarxa primària: comprèn els camins veïnals, rurals o forestals que estructurin el territori municipal. Tenen aquesta condició els camins rodats que així figuren en el planejament urbanístic i tots aquells que de forma expressa acordi el Ple de l'Ajuntament, ja siguin preexistents o de nova obertura.
- b) Xarxa secundària: comprèn els camins rodats no principals en sòl no urbanitzable. Tots els camins rodats que no estiguin expressament declarats com a integrants de la xarxa viària primària, s'entendran inclosos en la xarxa viària secundària.
- c) Xarxa terciària: comprèn tots els camins històrics que configuren la xarxa de camins rurals tradicionals –camins carreters, camins de bast o de ferradura, corriols o senders, camins ramaders– d'origen generalment remot, construïts originalment per al trànsit de persones, cavalleries i bestiar, que no han estat substancialment modificats per a la circulació rodada de vehicles de motor.

## **CAPÍTOL II. DE LA ZONA DE DOMINI I LA ZONA DE PROTECCIÓ**

#### *Article 5. Zona de domini públic*

La zona de domini públic comprèn els terrenys ocupats pels camins municipals i els seus elements funcionals fins a l'aresta exterior de l'explanació. L'aresta exterior de l'explanació és la línia paral·lela situada a ambdós costats del camí i que separa el terreny contingut en la calçada i la cuneta dels talussos de desmunt, el terraplè o el murs de sosteniment del camí.

Els camins rodats tenen una amplada mínima de 3 metres. L'amplada màxima vindrà determinada per l'amplada de l'explanació.

L'amplada dels camins de nova construcció o dels camins objecte de millora serà la determinada pel corresponent projecte tècnic i haurà de tenir una correspondència amb la funcionalitat assignada basant-se en criteris d'estalvi econòmic i d'integració ambiental i paisatgística.

Als camins rurals tradicionals, la zona de domini públic comprèn la totalitat de la plataforma original destinada al trànsit, delimitada per la intersecció d'aquesta amb els marges inferior i superior del camí, o, si és el cas, per l'existència de murs o fites que la delimiten, i inclou el marge inferior del camí fins a la seva base. En absència d'elements que delimitin la plataforma, aquesta tindrà una amplada de 2 metres en els camins de bast o ferradura i de 3 metres en els camins de carro.

Els camins ramaders -carrerades, cabaneres, etc.- no classificats tindran l'amplada que determini el costum local o la documentació administrativa existent o bé l'amplada aparent del camí, si hi ha murs, tanques o fites que n'indiquin els límits, i, alternativament, l'amplada de l'explanació (si el camí ramader coincideix amb un camí rodat) o l'amplada de la plataforma original destinada al trànsit (si el camí ramader correspon a un camí tradicional carreter o de bast).

Caldrà respectar les parets de pedra i l'arbrat existents en molts camins, que en alguns casos són vestigis històrics i es consideren elements d'alt valor patrimonial.

#### *Article 6. Zona de servitud*

Es fixen les següents zones de servitud de protecció dels camins i vies rurals:

- a) Camins integrants de la xarxa viària primària: 6 metres
- b) Camins integrants de la xarxa viària secundària: 4 metres.
- c) Camins integrants de la xarxa terciària: camins carreters, 4 metres; corriols i camins de bast o ferradura, 2 metres; camins ramaders, 5 metres.

La zona de servitud serà a cada banda del camí, i s'amidarà respecte de l'eix del mateix.

#### *Article 7. Utilització de la zona de servitud*

En la zona de servitud no es permet la realització de cap tipus d'obra.

Excepcionalment, quan la prestació d'un servei d'interès general així ho exigeixi i quedi suficientment demostrada la inexistència de solucions alternatives que no impliquin l'ocupació de la zona de servitud, l'Ajuntament podrà autoritzar la realització d'obres o instal·lacions, l'execució de les quals haurà d'adequar-se a les prescripcions que en cada cas s'assenyalin en la llicència municipal corresponent.

Sempre que sigui possible, les instal·lacions, les obres i els serveis que s'instal·lin en la zona de servitud aniran soterrats i es procurarà que no impedeixin el pas de maquinària agrícola, instal·lant-se en la part més allunyada possible de l'eix del camí.

Les obres que s'autoritzin en la zona de servitud cercaran la màxima integració amb el paisatge.

En la zona de servitud no es poden plantar espècies arbòries o arbustives que impedeixin el pas, dificultin les tasques de manteniment o limitin la visibilitat dels usuaris.

Els propietaris de les finques que limiten amb els camins han d'evitar que les branques d'arbres o arbustos ultrapassin la línia exterior de la zona de servitud així com mantenir lliure de vegetació arbòria de generació espontània la franja de servitud, sens perjudici de la facultat de l'Ajuntament de dur a terme qualsevol actuació amb la finalitat de mantenir-la lliure d'obstacles.

És prohibida la instal·lació de publicitat a l'interior de la zona de servitud.

L'Ajuntament ha de vetllar per l'estabilitat i la seguretat dels talussos que formin part de l'explanació del camí.

## CAPÍTOL III. DELS TANCAMENTS

### *Article 8. Tancaments perimetrals en finques i parcel·les*

La construcció de tanques en els espais oberts ha de limitar-se a aquells casos en què siguin imprescindibles en funció de l'ús i les circumstàncies del lloc.

Es poden autoritzar tancaments vius o morts, de caràcter diàfan o arbustius, o, allà on sigui tradició, el tancament amb murs de paret seca, sempre que no comportin una afectació negativa dels camins d'ús públic i les servituds existents. També es podrà autoritzar el tancament per tal d'evitar l'entrada de fauna salvatge que pugui malmetre els conreus de les explotacions de caràcter agrícola.

Les tanques i murs de contenció es construiran de manera que no afectin les condicions de visibilitat i seguretat del camí ni puguin menyscabar les facultats de l'Ajuntament en relació amb la protecció i l'explotació del domini públic viari del municipi.

Es prohibeixen les tanques fonamentades sobre sòcols continus de ciment, d'elements prefabricats o de formigó, les parets d'obra, les malles metàl·liques i el filat espinós, l'ús de materials de rebuig, com portes, persianes, somiers, pneumàtics o similars, així com els sistemes que siguin un perill per a la fauna salvatge o que puguin tenir un efecte barrera sobre el seu desplaçament.

Els materials utilitzats en les tanques tindran colors discrets per afavorir la seva integració paisatgística.

No s'admet una alçada superior a 1,20 metres, a menys que hi hagi motius que justifiquin degudament una alçada major.

L'autorització de tancaments de qualsevol tipus es podrà condicionar a l'adopció de mesures per al manteniment de corredors ecològics.

Les tanques i murs de contenció de parcel·les agrícoles es construiran fora de la zona de servitud del camí.

A les riberes, les tanques guardaran una distància mínima de 5 metres del marge fluvial a fi i efecte de garantir el trànsit de la servitud de pas que estableix la Llei d'Aigües.

Les tanques se situaran a 3 metres de l'aresta exterior de l'explanació en les carreteres convencionals i a 8 metres en les autopistes i les vies preferents.

### *Article 9. Tanques en camins*

La instal·lació de tanques, portes o cadenes als camins requereix necessàriament l'obtenció prèvia de la llicència municipal. Aquesta obligació és extensible als camins de titularitat privada.

Als camins públics les tanques s'han de poder obrir i han de permetre l'ús públic del camí d'acord amb la seva naturalesa (camí rodat, camí de ferradura o camí ramader). Als camins oberts a la circulació motoritzada els tancaments es faran preferentment amb sistemes mòbils de tancament dotats amb un

ressort de tipus molla que permetin el pas de vehicles sense que els conductors hagin de sortir del vehicle.

A fi i efecte de prevenir topades i accidents, les tanques s'han de dotar dels elements o senyals necessaris per avisar de la seva existència, també durant la nit.

L'autorització municipal no eximeix l'actor del tancament de les responsabilitats que puguin derivar-se en cas d'accident a causa del tancament del camí.

Els passos canadencs han d'incorporar obligatòriament passos annexos alternatius que permetin el trànsit de cavalleries i bicicletes.

Estan prohibits tots els sistemes que impedeixin la circulació de cavalleries, bicicletes o el pas de la fauna salvatge.

En camins públics es prohibeix la instal·lació de rètols i símbols que neguin la titularitat municipal del camí o indueixin a confusió o dubte sobre aquesta.

## **CAPÍTOL IV. RÈGIM D'US**

### *Article 10. Regulació de l'ús dels camins*

a) L'ús comú general o ordinari dels camins i vies rurals comprèn la circulació de persones, cavalleries, ramats, ciclistes, carros, vehicles de turisme i la de qualsevol vehicle de transport destinat a l'aprofitament normal de les finques rústiques que tenen l'accés pels camins i vies rurals.

b) Tots els altres usos s'entendran especials, i concretament la circulació de vehicles pesants o que transportin productes forestals, materials qualificats com a perillosos, molestos o insalubres, materials o maquinària de construcció, maquinària destinada a prospeccions i instal·lacions mineres, circulació motoritzada en grup o en grup i organitzada, curses i proves esportives.

c) Els camins rurals tradicionals estan destinats específicament al trànsit no motoritzat com la passejada, el senderisme i el turisme eqüestre.

d) El trànsit ramader té prioritat sobre les altres formes de trànsit no motoritzat.

e) L'ús especial dels camins està subjecte a autorització.

### *Article 11. Ús dels camins de la xarxa primària*

Els camins que integren la xarxa viària primària, pavimentats o no i amb independència de l'amplada, són d'ús comú general i es consideren destinats expressament a la circulació motoritzada en el sentit de l'article 6.2. de la Llei 9/1995, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

L'ajuntament pot limitar temporalment l'ús comú general dels camins de la xarxa primària quan les condicions ambientals així ho aconsellin.

Es prohibeix l'estacionament d'autocaravanes als camins i a les seves zones de servitud, excepte en els llocs expressament habilitats a tal efecte.

#### *Article 12. Ús dels camins de la xarxa secundària*

Es prohibeix la circulació motoritzada pels camins que integren la xarxa viària secundària. L'Ajuntament senyalitzarà els camins de la xarxa secundària objecte de restriccions.

#### *Article 13. Ús dels camins de la xarxa terciària*

Es prohibeix la circulació de vehicles motoritzats camps a través o fora dels camins delimitats a aquest efecte i pels tallafocs, les vies forestals d'extracció de fusta i els camins ramaders, i pel llit sec i per la làmina d'aigua dels rius, els torrents i tota mena de corrents d'aigua.

La circulació de vehicles de motor pels camins rurals tradicionals que integren la xarxa terciària és prohibida i té la consideració de circulació camps a través.

Es prohibeix la circulació de bicicletes camps a través. L'Ajuntament pot prohibir la circulació de bicicletes pels senders i camins de bast o ferradura si aquest comporta un perill per a la seguretat dels vianants o un deteriorament excessiu dels camins, a causa de l'erosió o d'altres factors, o també si comporta la destrucció o la degradació d'elements patrimonials associats, com ara els empedrats.

#### *Article 14. Excepcions a les prohibicions d'ús*

Les prohibicions que estableixen els articles 12 i 13 no són d'aplicació a l'accés dels propietaris a llurs finques ni a la circulació motoritzada relacionada amb el desenvolupament de les activitats i els usos agrícoles, ramaders o forestals dels espais afectats o amb la prestació de serveis de naturalesa pública.

#### *Article 15. Velocitat de circulació*

En absència de senyals que estableixin limitacions específiques, la velocitat màxima de circulació per camins és de 30 quilòmetres per hora.

#### *Article 16. Identificació dels vehicles de motor*

D'acord amb el que estableix la legislació general sobre circulació, els vehicles amb motor i els remolcs han d'anar sempre identificats amb plaques de matrícula reglamentàries.

#### *Article 17. Establiment de circuits*

L'Ajuntament, d'ofici o a petició dels propietaris de terrenys del terme municipal, podrà establir circuits específics adequats a les característiques de determinats tipus de vehicles motoritzats. L'establiment d'aquest tipus de circuits no podrà afectar terrenys inclosos en el Pla d'espais d'interès natural.



### *Article 18. Autorització d'activitats organitzades de circulació motoritzada i competicions esportives*

Per fer activitats organitzades de circulació motoritzada en grup cal l'aprovació prèvia del recorregut corresponent, sens perjudici de les condicions específiques establertes per altres normatives sectorials. Aquesta aprovació correspon, amb l'autorització prèvia de les federacions catalanes d'automobilisme i de motociclisme, a l'Ajuntament, si el recorregut no afecta cap més municipi, i al Consell Comarcal, si aquest interessa diferents municipis, amb independència de les autoritzacions addicionals de caràcter ambiental legalment exigibles.

L'ajuntament pot suspendre provisionalment activitats ja autoritzades o part d'aquestes per circumstàncies meteorològiques, per incendis o per altres supòsits justificats per a la preservació del medi. Aquesta suspensió es pot ordenar amb caràcter definitiu si l'activitat comporta alteracions en el medi natural de reparació impossible o difícil.

Per fer competicions esportives cal la conformitat expressa de l'ajuntament i dels propietaris dels terrenys per on passi la prova.

Per tal de garantir la reparació de possibles danys o perjudicis al medi natural durant les competicions esportives, l'ajuntament exigirà el dipòsit d'una fiança prèvia.

Un cop finalitzada la competició esportiva, l'Ajuntament controlarà que l'entitat organitzadora retiri en un termini màxim de set dies tot el material de senyalització i de protecció que s'hagi instal·lat per a fer la prova.

## **CAPÍTOL V. SENYALITZACIÓ**

### *Article 19. Senyalització*

La xarxa de camins se senyalitzarà amb senyalització vertical i horitzontal.

La senyalització de camins i itineraris requereix la prèvia autorització municipal.

Els camins de la xarxa primària pavimentats amb reg asfàltic i destinats específicament al trànsit motoritzat se senyalitzaran d'acord amb les prescripcions tècniques que estableix el Reglament General de Circulació.

Els camins rodats no pavimentats i els camins rurals tradicionals es dotaran de senyalització vertical lleugera de tipus direccional (banderoles metàl·liques sobre suport de fusta) i plafons de situació.

Els senyals es dissenyaran amb materials i colors que garanteixin una bona integració paisatgística.

En absència de senyalització horitzontal d'itineraris ja autoritzats, els camins rodats no pavimentats i els camins rurals tradicionals se senyalitzaran amb un rectangle horitzontal de color groc, de 12,00 X 4,00 cm.

## **CAPÍTOL VI. AUTORITZACIONS**

### *Article 20. Règim d'autoritzacions*

Per a l'execució de qualsevol tipus d'obra o instal·lació en la zona de domini o en la de servitud, ja sigui fixa o provisional, serà necessària l'obtenció prèvia de la llicència municipal.

### *Article 21. Requisit de llicència municipal*

El tancament perimetral o intern de finques, així com la col·locació de portes, barreres, cadenes o qualsevol altre tipus de tancament en camins de titularitat pública o privada, requereix necessàriament l'obtenció de la prèvia llicència municipal.

Els tancaments ramaders amb filats simples no espinosos, d'un o dos fils, amb electricitat o sense, dotats de suports de fusta o metall clavats a terra sense collar i dotats dels passos necessaris, no requereixen autorització, però sí que és obligatòria la comunicació prèvia a l'Ajuntament si aquests afecten camins públics.

### *Article 22. Afectació de camins per altres infraestructures*

En el cas d'obres d'instal·lacions i infraestructures lineals, com ara camins, carreteres, ferrocarrils o canals, quan calgui autorització municipal, aquesta estarà condicionada a la presentació d'un estudi que identifiqui la possible afectació de camins rodats, camins de bast i ramaders, i xarxa d'itineraris senyalitzats, i les mesures correctores previstes per al manteniment de la funcionalitat de les vies afectades, fent especial esment a les connexions transversals i al tractament dels talussos.

L'empresa o la institució promotora o responsable de les obres ha d'assumir directament els treballs de reposició o condicionament dels camins i la senyalització afectats, així com el cost de les obres.

L'Ajuntament podrà exigir el dipòsit d'una fiança del 10% de l'import per assegurar la restauració dels camins i elements afectats.

### *Article 23. Autorització d'usos especials i privatius*

Els usos especials i privatius dels camins i vies rurals municipals requeriran la prèvia autorització municipal. Per a l'emissió de l'esmentada autorització, serà d'aplicació la normativa de procediment administratiu i de règim local aplicable, amb les següents especificitats:

- a) L'autorització l'haurà de sol·licitar qui pretengui fer l'ús excepcional.
- b) A la sol·licitud s'haurà d'especificar clarament els camins afectats i els seus trams, els tipus d'ús que se'n farà, la maquinària que hi transcorrerà i els dies

previstos d'utilització. Aquesta sol·licitud s'haurà de presentar amb l'antelació prèvia de 15 dies a la data prevista d'ús excepcional.

c) L'Ajuntament resoldrà la sol·licitud en el termini de 15 dies a comptar des de l'endemà de la seva presentació, excepte que se suspengui la tramitació de l'expedient per causa imputable a l'interessat. Transcorregut aquest termini, més el de la suspensió si és el cas, sense notificar la resolució, s'entendrà atorgada per silenci administratiu positiu.

d) L'autorització podrà fixar les condicions que es considerin convenientes, així com el dipòsit de fiances per garantir la reposició i reparació dels camins afectats, si és el cas.

#### *Article 24. Responsabilitat de danys en els camins*

Les persones físiques o jurídiques sol·licitants de les autoritzacions, o subsidiàriament les que realitzin els usos especials, respondran dels danys ocasionats en els camins i vies públiques.

### **CAPÍTOL VII. MODIFICACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS**

#### *Article 25. Afectació i desafectació de camins*

Correspon al Ple de l'Ajuntament l'adopció de qualsevol decisió sobre desafectació total o parcial a l'ús públic dels camins, sobre variació del seu traçat o creació de nous camins.

La desafectació dels camins inclosos dins del domini públic municipal només es pot fer efectiva pel procediment específic que estableix la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

#### *Article 26. Obertura de nous camins*

No podran obrir-se nous camins, vies rurals, pistes forestals o qualsevol altre tipus d'infraestructura viària que no estigui expressament prevista al planejament urbanístic del municipi, que no figuri en plans tècnics de millora i gestió forestal o projectes d'ordenació forestal aprovats, o que no estigui inclosa dins dels plans d'actuació de l'administració competent.

En espais de la Xarxa Natura 2000, l'obertura de nous vials requereix l'autorització ambiental corresponent.

L'obertura de nous vials, tant si es tracta de camins de la xarxa primària com camins de la xarxa secundària també amb finalitat agrícola, ramadera o forestal, preservarà sempre que sigui possible el traçat dels camins històrics preexistents a fi i efecte de destinar-los al trànsit no motoritzat.

### *Article 27. Modificació dels perfils i els traçats dels camins*

No es podrà modificar el perfil longitudinal, el perfil transversal i el traçat dels camins sense autorització municipal. Les modificacions no podran suposar en cap cas alteracions negatives de l'entorn natural de la zona afectada.

### *Article 28. Catalogació i protecció dels camins històrics*

L'Ajuntament elaborarà un catàleg urbanístic dels camins històrics – camins de bast o ramaders, camins carreters vies fèrries abandonades, etc. - que per valors històrics, culturals, artístics, socials o paisatgístics mereixen ser conservats i preservats com a patrimoni municipal.

L'ús principal dels camins històrics catalogats serà la mobilitat no motoritzada en l'àmbit del lleure i el turisme i només es podran autoritzar les intervencions que garanteixin els valors que permeten o van permetre la seva catalogació.

Els camins catalogats podran ser declarats bé cultural d'interès local.

## **CAPÍTOL VIII. INFRACCIONS I SANCIONS**

### *Article 29. Infraccions lleus*

Es consideraran infraccions lleus les següents:

- a) Realitzar obres, instal·lacions o actuacions no permeses en les zones de servitud sense les corresponents autoritzacions i llicències municipals o incomplint les seves condicions, sempre que aquestes siguin legalitzables.
- b) Col·locar, llençar, abocar o abandonar en la zona de servitud objectes o material de qualsevol naturalesa.
- c) Instal·laments o senyals no permesos mentre no impedeixin el pas ni cominin a no passar.

### *Article 30. Infraccions greus*

Es consideraran infraccions greus les següents:

- a) Realitzar obres, instal·lacions o actuacions no permeses en els camins o les seves zones de servitud, sense les autoritzacions o llicències requerides, o incomplint les seves condicions, quan no sigui possible la seva legalització posterior.
- b) Deteriorar qualsevol element dels camins directament relacionat amb l'ordenació, orientació i seguretat de la circulació o modificar-ne intencionadament les característiques o ubicació.
- c) Destruir, deteriorar, alterar o modificar qualsevol obra o instal·lació dels camins o els seus elements funcionals.
- d) Col·locar o abocar objectes o material de qualsevol naturalesa que afecti la plataforma dels camins.

- e) Abocar ramatge i residus de l'explotació forestal als camins públics, rodats i no rodats, impeding-ne o obstaculitzant-ne el trànsit.
- f) Efectuar encreuaments aeris o subterranis no permesos en els camins i les seves zones de servitud o fer-ne sense l'oportuna autorització o incomplint les seves condicions.
- g) Col·locar rètols informatius a la zona de servitud sense l'oportuna autorització municipal.
- h) Instal·lar tancaments o senyals no permesos que impedeixin o obstrueixin parcialment el pas.

### *Article 31. Infraccions molt greus*

Es consideraran infraccions molt greus les següents:

- a) Sostreure, deteriorar o destruir qualsevol element del camí directament relacionat amb l'ordenació, orientació i seguretat de la circulació o modificar-ne intencionadament les característiques o la situació, quan impedeixi que l'element de què es tracti segueixi prestant la seva funció.
- b) Destruir, deteriorar, alterar o modificar qualsevol obra o instal·lació dels elements funcionals del camí, quan les actuacions afectin a la calçada o als vorals.
- c) Danyar o deteriorar circulant-hi amb pesos o càrregues que excedeixin els límits autoritzats.
- d) Instal·lar tancaments o senyals no permesos que impedeixin o obstrueixin totalment el pas.
- e) Llaurar els camins.
- g) Fixar tota classe de publicitat a la zona de servitud sense l'oportuna autorització.
- f) Les qualificades com a greus quan s'aprecii reincidència.

### *Article 32. Sancions*

Les infraccions tipificades en aquesta ordenança seran sancionades tenint en compte els danys i perjudicis produïts, el risc i la intencionalitat del causant, amb les següents sancions:

- a) Infraccions lleus: fins al 25% de la quantitat màxima en què pot sancionar l'alcalde segons la legislació vigent.
- b) Infraccions greus: fins al 75% de la quantitat màxima en què pot sancionar l'alcalde segons la legislació vigent.
- c) Infraccions molt greus: fins al 100% de la quantitat màxima en què pot sancionar l'alcalde segons la legislació vigent.

Contra aquesta aprovació, que és definitiva en via administrativa, es podrà interposar, potestativament, recurs de reposició davant l'alcalde en el termini d'un mes des d'aquesta publicació o directament recurs contenciós administratiu davant del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el

termini de dos mesos a partir de la present publicació, sense perjudici que es pugui exercir qualsevol altre recurs que hom estimi procedent.

#### **DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA:**

Els edificis, construccions i instal·lacions implantats il·legalment i que resultin disconformes amb les determinacions de l'ordenança restaran qualificades en situació de fora d'ordenació. Els titulars de les finques on estiguin implantats hauran d'adequar-los a les previsions d'ordenació previstes en aquesta ordenança en el termini d'un any a comptar a partir de la data d'entrada en vigor.

Els edificis, construccions i instal·lacions implantats legalment i que resultin disconformes amb les determinacions de l'ordenança restaran qualificades en situació disconforme. Els titulars de les finques on estiguin implantats hauran d'adequar-los a les previsions d'ordenació previstes en aquesta ordenança en el termini de cinc anys a comptar a partir de la data de l'entrada en vigor.

El Pla de Sant Tirs, 28 d'agost del 2023.

L'alcalde

Josefina Lladós Torrent